



M5

FICHA TÉCNICA



evaporalia
Eficiencia energética
www.evaporalia.com
96 134 03 83

Ventilador de alto volumen y baja velocidad de giro (HVLS) con capacidad para desplazar grandes cantidades de aire, de **amplia cobertura y bajo consumo**

Con alas de **diseño aerodinámico** avanzado de **alta eficiencia** para una **circulación del aire de 360°**

Alta capacidad de **renovación del aire** de los espacios y de reducción de los niveles de humedad relativa

Motor magnético sincrónico permanente (MMSP) de bajo consumo y **"0" mantenimiento**

Fácil instalación en todo tipo de techos de más de 4 metros de altura



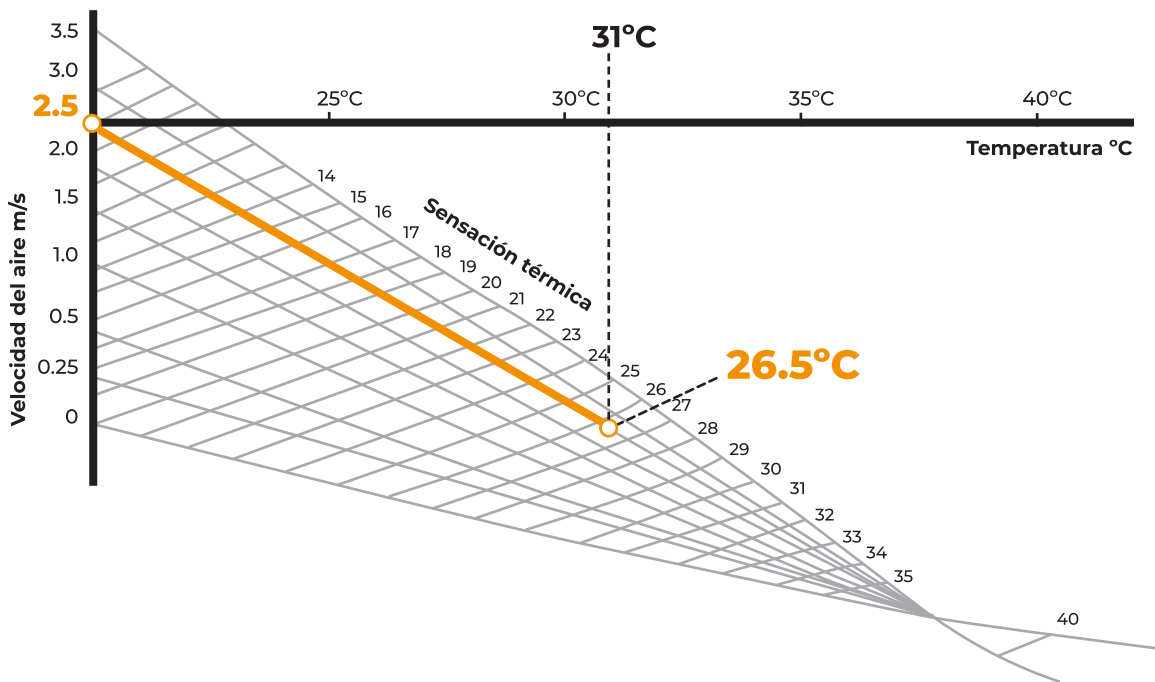
ESPECIFICACIONES

Modelo	Diametro (m)	Potencia Motor (kW)	RPM	Flujo de aire (m ³ /min)	Corriente (V)	Cobertura (m ²)	Peso (Kg)	Ruido (dBA)
M5	5	0.75	80	11.000	220/380/460	500	84	38

CARACTERÍSTICAS

- Diseño anti-saltos de alta resistencia, con paredes de acero de mayor grosor que reducen las vibraciones y aumentan la seguridad.
- Motor magnético de alta eficiencia y bajo mantenimiento.
- Ensamblaje de caja y espiga de las uniones de las partes para mejor solidez estructural del ventilador.
- Doble chasis de aleación de aluminio (AA7075-T6) de calidad aeronáutica, alta durabilidad y resistencia.
- Sistema anti-balanceo del motor por cables de acero para mayor estabilidad a altas revoluciones.
- Tornillos DIN933 y tuercas de seguridad DIN125A grado 8.8.

EFECTO DE SENSACIÓN TÉRMICA

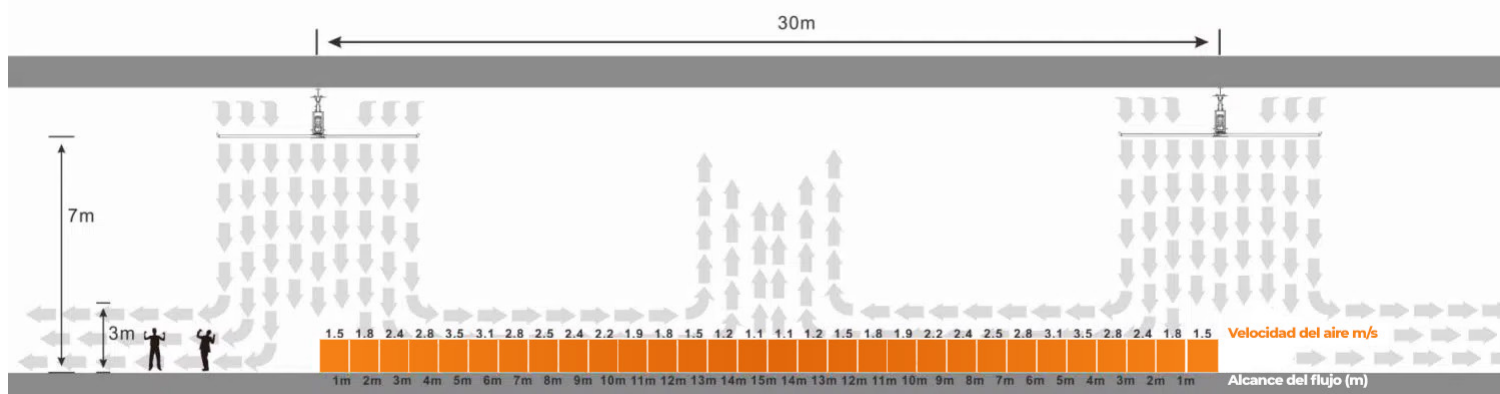


La bajada de temperatura causada por el efecto de la sensación térmica puede alcanzar los 5-7 °C.

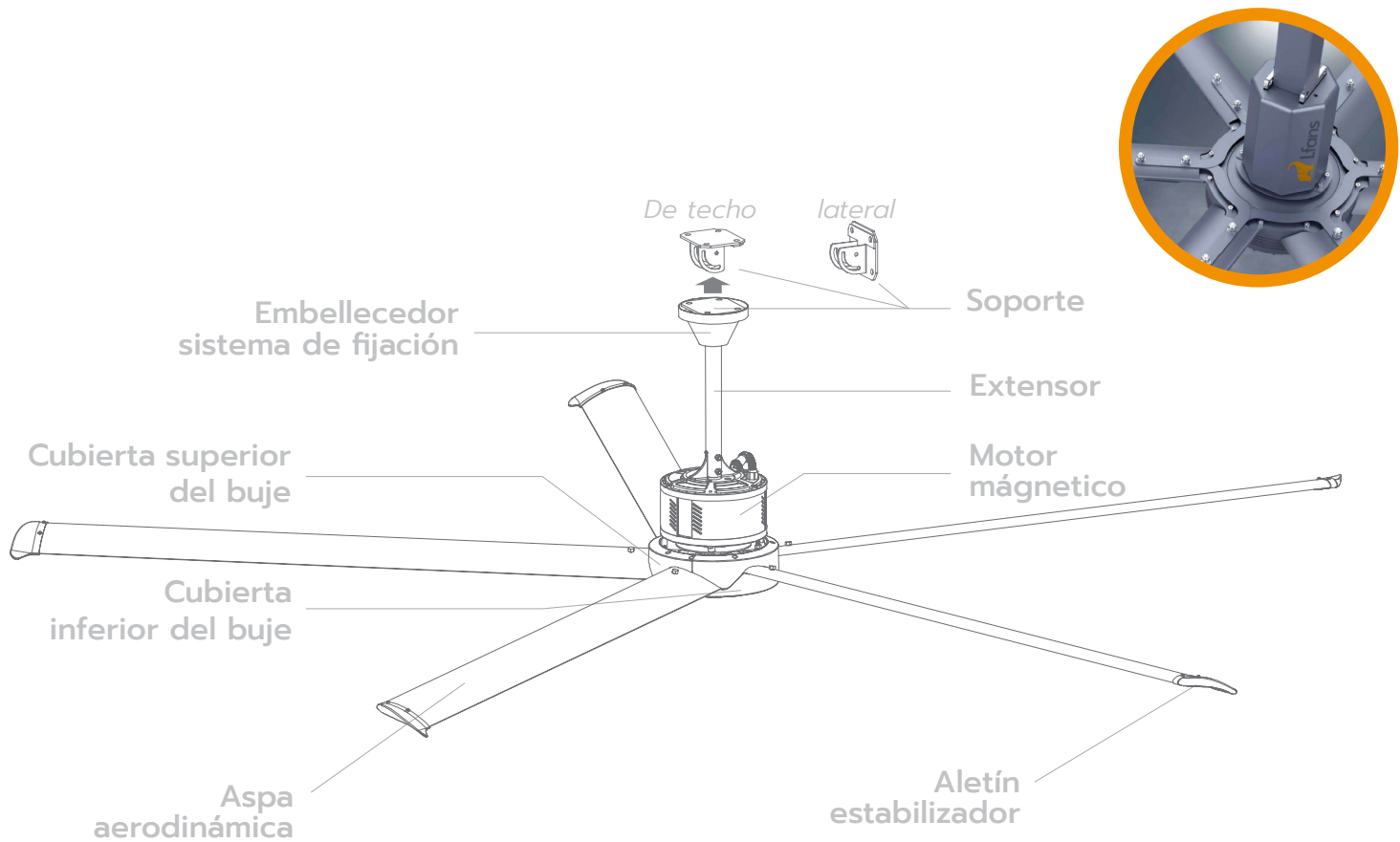


DISTRIBUCIÓN DE AIRE 360°

A diferencia de los ventiladores convencionales de alta potencia, los ventiladores de alto volumen y baja velocidad generan una perfecta distribución del aire, más natural, mejorando la sensación de confort sin alterar las condiciones de trabajo



COMPONENTES



Espacios requeridos para el montaje

Nuestros ventiladores pueden instalarse en cualquier tipo de estructuras, vigas de acero, hormigón, chapa, madera... El instalador se asegurará de que la estructura de la nave es capaz de soportar el peso del ventilador y el par que se produce en la rotación del ventilador, de unos 50 Nm.

